



~~~~~ PROTAGONISTA ~~~~~

# Inventou primeira bicicleta movida a hidrogénio

**Esther Santos** foi uma das vencedoras da 1.ª edição do Aveiro Urban Challenges com projeto inovador



DIREITOS RESERVADOS

**Protótipo só será apresentado ao público, em Aveiro, em outubro**

**CIÊNCIA** A engenheira química Esther Santos é a responsável por um dos projetos vencedores da 1.ª edição do Aveiro Urban Challenges: uma bicicleta que tem na sua essência dispositivos eletroquímicos que convertem o hidrogénio e o oxigénio em energia elétrica.

A água é o único resíduo emitido pela “PEMFC SUDO E BIKE”, nome pelo qual foi batizado este projeto que, apesar de ter sido criado a pensar no turismo e nos programas de partilha de bicicletas, poderá vir a ser utilizado na limpeza das ruas de Aveiro, depois da Veolia se ter juntado ao desafio, na tentativa de aumentar o repto lançado pela Galp Gás Natural Distribuição. Para tornar esta ideia numa realidade, a startup espanhola dese-

**CV**

- **Idade:** 32 anos
- **Profissão:** Engenheira química e gestora de projetos da APRIA Systems SL
- **Naturalidade:** Santander, Espanha

nhou um atrelado que torna a bicicleta num meio mais eficiente para esse fim. “Esta é uma solução de mobilidade completamente livre de emissões, a sua bateria poderá ser carregada em poucos minutos, terá o dobro da autonomia quando comparada com uma bicicleta elétrica de bateria de lítio convencional e é mais versátil”, explicou a gestora de projetos da startup ao JN.

O protótipo estará concluído e será apresentado

ao público, em Aveiro, em outubro. Um mês antes, a APRIA Systems prevê começar a testá-lo nas suas instalações em Espanha.

Antes de ter conhecimento da iniciativa, Esther Santos já estudava a possibilidade de utilizar células de combustível alimentadas a hidrogénio como uma solução energética.

O desafio lançado no Aveiro Urban Challenges impulsionou o seu trabalho. “Pareceu-me uma boa oportunidade para contribuímos, de alguma maneira, para a melhoria da mobilidade urbana” ao conseguir utilizar o hidrogénio como matéria-prima renovável. Esther não duvida que o hidrogénio pode ser visto como uma solução para uma mobilidade urbana (ainda mais) sustentável. ● SARA ALVES